

Obsah :

A. Průvodní list .....	2
B. Jednoduchá technická zpráva.....	3

## A. Průvodní list

### Údaje o stavbě:

Název stavby:	Jizera, Železný Brod, odstranění nánosů v ř.km 97,300 - 97,550
Místo stavby:	Železný Brod
Katastrální území:	Železný Brod
Kraj:	Liberecký
IDVT:	10100009
ř.km (administrativní):	97,300 – 97,550
Správce vodního toku:	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hr. Králové
Orientační určení polohy:	X= -676080.3032, Y= -989796.7279
Parc. čísla pozemků:	3306/1 (k.ú. Železný Brod)
Pozemek zařízení staveniště:	809/1 (k.ú. Železný Brod)
Předmět dokumentace:	udržovací práce v korytě vodního toku-odstranění nánosů
Druh a účel stavby:	úprava vodního toku (13. stabilizace koryta)
Stupeň PD:	Zjednodušená projektová dokumentace

### Údaje o stavebníkovi:

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951/8  
500 03 Hr. Králové  
IČ: 70890005

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Ing. Tomáš Klikar  
Úprkova 22/40  
Hradec Králové  
500 09  
IČ: 73993743  
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství  
č. autorizace 0602523

### Seznam vstupních podkladů

- údaje z místního šetření
- archívní PD
- pořízená fotodokumentace
- požadavky investora - zadávací list projekčních prací
- katastrální mapa a údaje z KN
- vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- geodetické zaměření
- podélný profil Jizery

### Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury:

Hloubka stavby:	1,0 m
Výška stavby:	0 m
Předpokládaná kapacita počtu osob na stavbě:	3

## B. Jednoduchá technická zpráva

### Základní popis stavby:

Jedná se o část upraveného koryta Jizery vedoucí v intravilánu města Železný Brod. Regulované koryto má v podjezí obdélníkový profil a je opevněno opěrnými kamennými zdmi. Následně přechází v lichoběžníkové koryto se stabilizací v patě svahu. Vlivem povodní došlo k nahromadění sedimentů v podjezové části a snížení kapacity koryta.

### Charakteristika území a stavebního pozemku :

Stavba se nachází v západní části intravilánu města Železný Brod. Předmětný úsek je vymezený v délce cca 200 m po proudu od jezové konstrukce. Stavební pozemek je koryto vodního toku. Na LB je realizována nová cyklostezka. Přístup ke korytu lze z PB, kde je zástavba bytových domů.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost. Stavba se ze své podstaty nachází v záplavovém území, jedná se o koryto vodního toku.

*V zájmovém území se nacházejí tyto sítě:*

- nadzemní vedení VN:	ČEZ Distribuce a. s. (7,0 m)
- podzemní vedení NN:	ČEZ Distribuce a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- vodovod:	SCVAK a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- jednotná kanalizace:	SCVAK a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)
- veřejné osvětlení:	město Železný Brod (ochr. pásmo 1,0 m)
- plynovod STL:	GASNET s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)

**Vedení sítí je znázorněno ve výkresu C.2. Koryto toku je kříženo nadzemním vedením VN, vodovodem, splaškovou kanalizací, do koryta jsou zaústěny výusti (přepady z kanalizace, propustky). Při práci v ochranném pásmu je nutno dodržet podmínky správců sítí uvedené v dokladové části dokumentace.**

Stavba je navržena v souladu s územním plánem obce. Výjimky z požadavků na výstavbu nejsou. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy. Území náleží do CHOPAV Severočeská křída. Ochrana území podle jiných právních předpisů není.

### Výčet a závěry průzkumů:

- V březnu 2025 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace.
- V březnu 2025 bylo provedeno geodetické zaměření lokality.
- V březnu 2025 byl odebrán směsný vzorek sedimentu a provedena jeho analýza (EMPLA AG).

### Požadavky na zábor pozemků ZPF a PUPFL:

Stavbou ani přístupem nebudou dotčeny pozemky vedené jako ZPF. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesních pozemků.

### Požadavky na dočasný a trvalý zábor pozemků:

Realizací stavby nedojde k trvalému záboru pozemků. Stavba bude probíhat v korytě vodního toku. Dočasný zábor pozemků, a to pouze po dobu trvání stavby, bude na PB pozemcích v majetku města Železný Brod. Uvedené hodnoty jsou pouze orientační, bude záležet na dohodě se zhotovitelem stavby.

Poz. p.č. 3335/1:	dočasný zábor 45 m <sup>2</sup> (dočasný sjezd)
Poz. p.č. 810/1:	dočasný zábor 15 m <sup>2</sup> (dočasný přístup)
Poz. p.č. 809/1:	dočasný zábor 25 m <sup>2</sup> (zařízení staveniště)

#### Navrhované parametry stavby:

Kácení křovin:	10 m <sup>2</sup>
Pokosení travin:	1780 m <sup>2</sup>
Odstranění sedimentu:	1725 m <sup>3</sup>

#### Vliv stavby na okolí a životní prostředí:

Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní stavby ani pozemky. Regulace toku v intravilánu byla provedena z důvodu zkapacitnění koryta a větší ochrany před povodní. Stavbou nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území včetně vlivu na podzemní vody. Jedná se o odstranění sedimentů a obnovu kapacity koryta. Požadavky na asanace a kácení dřevin (vyjma drobného keřového porostu) nejsou.

#### Podmiňující a související investice:

Nejsou žádné podmiňující investice. V roce 2025 byla dokončena realizace cyklostezky na LB. Do 06/2025 bude provedena realizace schodů pro vodáky na LB v nadjezí a podjezí (PD Železný Brod náplavka schody, VANER s.r.o.).

#### Věcné a časové vazby, předpokládané zahájení výstavby:

Předpokládaný termín realizace je podzim/zima 2025/2026 s ohledem na plánovanou výstavbu nového vodovodu, rozmnožování vodních živočichů a výběrové řízení dodavatele stavby. Výstavba bude provedena v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce. Nejsou známy žádné podmiňující ani související investice.

#### Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení:

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených provozovatelů inženýrských sítí a dalších zařízení s ochrannými pásmy. Stavba se ze své podstaty nachází v aktivní záplavové zóně. Stavební práce budou probíhat částečně ve vodním prostředí. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby.

#### **Přípravné práce**

Ve spolupráci s ČRS MO Železný Brod bude provedeno slovení rybí osádky. Kontaktovat odpovědnou osobu (Jaroslav Zahradník- 602411454) a domluvit se na případném odlovu ryb z ohrožených míst.

Po předání staveniště dojde k vytýčení inženýrských sítí. Následně bude vymezen prostor pro zařízení staveniště, proveden pasport komunikací a veřejných ploch.

Poté dojde k posekání trávy v korytě toku (na šterkovém náplavu) a PB v místě dočasného sjezdu vč. smýcení náletových křovin. Biologický materiál bude likvidován v souladu s legislativou. Současně provede zhotovitel vstupní geodetické zaměření.

#### **Odstranění sedimentu**

Splaveninový režim je dynamický proces, kdy v korytě toku dochází k transportu splavenin, které se do toku dostávají z přilehlého povodí. Kubatura sedimentů v řece se v čase mění v závislosti na mnoha faktorech, zejména pak na průtocích, geologii, erozi, hydrologických podmínkách, ročním období, zemědělské činnosti v povodí, zalesnění apod. Vzhledem k možným změnám objemu sedimentů v čase nelze v rámci PD přesně stanovit objem těžby. Objem těžby, stanovený v počátku

přípravy projektové dokumentace zaměřením dna koryta, se může v době zahájení realizace akce lišit. Z výsledných hodnot dlouhodobých měření dna v zájmovém úseku lze konstatovat, že změny v množství objemu sedimentů mohou být i v řádu desítek procent během jediného roku. Z důvodu zjištění aktuální kubatury sedimentů bude těsně před zahájením prací provedeno zaměření dna v zájmovém úseku a po dokončení akce bude provedeno zaměření skutečného provedení. Skutečný objem odtěženého sedimentu bude stanoven jako rozdíl dvou zaměření v předmětném úseku koryta před a po těžební činnosti.

V prostoru pod jezem dojde k odstranění sedimentů v rozsahu dle příčných řezů. Jedná se šterkopískový materiál s příměsí větších kamenů. Materiál bude systematicky hrnut směrem k dočasnému sjezdu u PB, kde při břehu dojde k jeho vysáknutí. Těžba bude probíhat běžnou technikou (rypadlo, dozer). Ze sedimentu bude vytríděn komunální odpad v objemu 1 m<sup>3</sup>. V rámci čištění koryta se počítá s odstraněním mrtvého dřeva v objemu 2 m<sup>3</sup>. Během stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících výustí!

Nános bude zhotovitelem odkoupen (v takovém případě se jedná o říční materiál, který není odpadem), nebo zlikvidován dle platné legislativy (v takovém případě bude nános odpadem). Pokud bude sediment těžen jako odpad za účelem jeho likvidace, je Zhotovitel původcem tohoto odpadu a je odpovědný za nakládání s odpadem podle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, a jeho prováděcích předpisů.

Zhotovitel bere na vědomí, že sediment odkupuje jako surový říční materiál a nejedná se o výrobek, tedy objednatel neposkytuje kromě již uvedených informací žádné certifikace a podobně. Přechod vlastnictví a rizika k tomuto sedimentu přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem vytěžení materiálu z vodního prostředí.

Dle analýzy sedimentu je možno materiál uložit na povrch terénu (pozemky mimo ochranu ZPF) nebo na skládku. V případě uložení na skládku je v PD uvažováno se skládkou Košťálov ve vzdálenosti 20 km.

### **Sjezd do koryta toku**

Pro přístup do koryta toku bude na PB u bytového domu č.p. 460 zřízen dočasný sjezd do koryta. Projekt předpokládá, že jako konstrukční materiál bude využit říční šterkopísek v objemu do 250 m<sup>3</sup>. Sjezd délky cca 32 m bude vybudován o šířce 4,0 m a max. podélném sklonu 1:8 (12,5%) se sklony svahů 1:2,2-2,5 a bude zpevněn silničními panely. Sjezd bude napojen na místní šterkovou cestu. Napojení bude před zahájením stavby zpevněno vrstvou šterku 32/63 v tl. 250 mm vč podkladní netkané GTX. Zhotovitel v rámci cenové nabídky může navrhnout vlastní způsob zpevnění provizorního sjezdu do koryta. Zároveň bude instalováno dočasné dopravní značení. Po dokončení stavby bude pravý břeh uveden do původního stavu.

### **Zásady organizace výstavby:**

#### **Zařízení staveniště, připojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště bude umístěno na poz.p.č. 809/1, které je ve vlastnictví města. V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody a zajistit dostatečné množství pitné vody. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety. Potřeba ostatních médií se nepředpokládá.

Přístup ke stavbě bude zajištěn po stávající místní asfaltové komunikaci (ul. Příčná) a dále po šterkové cestě kolem domu č.p. 460, kde bude zhotoven dočasný sjezd do koryta. Realizace nebude mít dopad na stávající přístupnost. Bude instalováno dočasné dopravní značení. Před zahájením stavby bude proveden pasport stávajících komunikací a ostatních pozemků určených jako dočasné přístupové trasy včetně pořízení fotodokumentace. Po dokončení musí být tyto komunikace/pozemky uvedeny do původního stavu na náklady dodavatele stavby a protokolárně

předány zpět vlastníkovi. Uvedená nosnost přístupového mostu přes náhon elektrárny je 13 t. (jediné vozidlo 28 t).

Stavba nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu.

Dále během realizace stavby budou dodrženy podmínky města Železný Brod:

- Souhlasíme s využitím pozemků p.č. 3335/1, 809/1 a 810/1 (vše v k.ú. Železný Brod). Uvedené pozemky budou využity pro přístup na stavbu, na pozemku 809/1 bude umístěno zařízení staveniště.
- Požadujeme, aby před zahájením prací byl proveden podrobný pasport sousedních objektů a komunikací, který bude po skončení prací prověřen, případné škody budou po dohodě s vlastníkem opraveny.
- V případě, že bude nutné pokácet zeleň (keře), bude tato po skončení prací znovu vysazena.
- Během provádění prací budou pravidelně čištěny všechny komunikace, které budou sloužit k odvozu vytěženého materiálu, a které budou znečištěny.
- Upozorňujeme na nosnost přístupového mostu přes náhon elektrárny.

### **Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě:**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškerou legislativu a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím aktuálně platným právním předpisům.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod. To zn. zajistit stroje proti úniku ropných látek a mít na staveništi v případě potřeby dostatek sorpčních prostředků.
- **Dle nálezkové databáze AOPK je v lokalitě možný výskyt zvláště chráněných druhů (mihule potoční, ledňáček říční). Realizace bude probíhat v podzimních a zimních měsících, mimo období rozmnožování živočichů. Po celou dobu realizace bude zajištěna přítomnost odborně způsobilé osoby (biologický dozor), která případně rozhodne o transferu zvl. chráněných živočichů do partií toku, které nebudou zasaženy těžbou nánosů.**
- 

### **Nakládání s odpady:**

Veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.

Vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 O

17 02 01 Dřevo O

20 03 01 Směsný komunální odpad O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad